

Motorspansleden



Steel motor rails

Stalen motorsledes

Comment choisir vos glissières

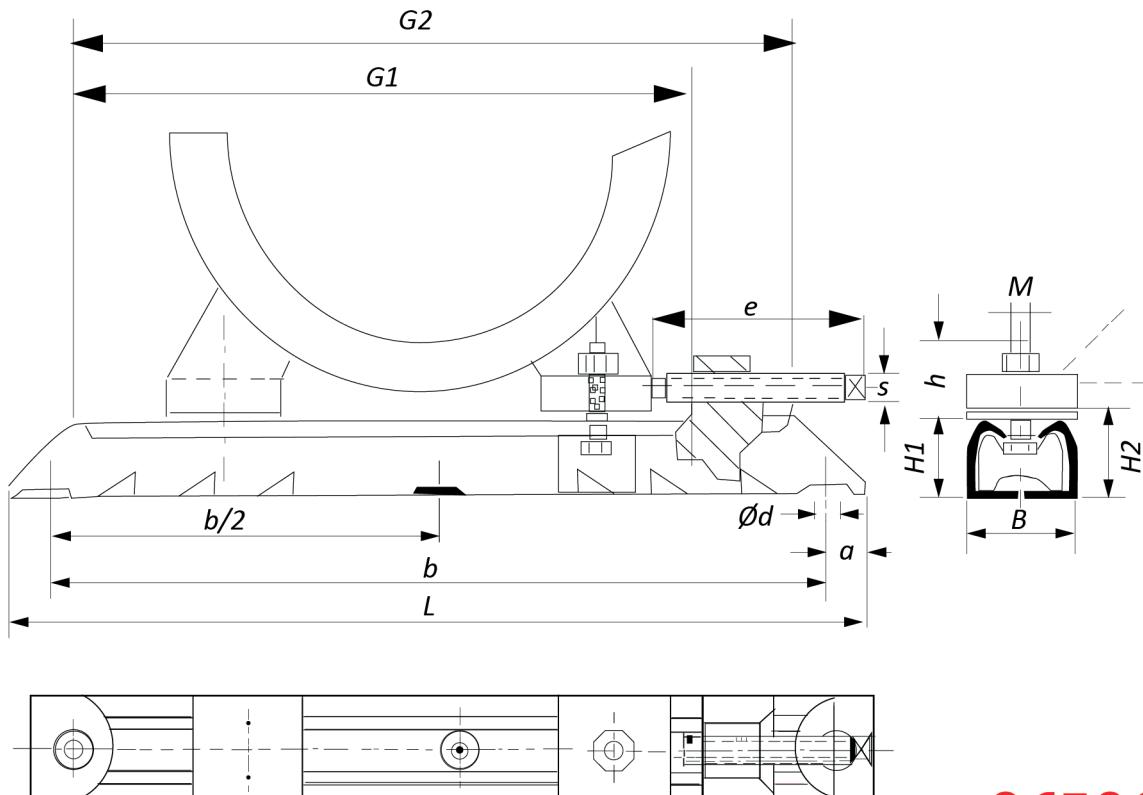
Hoe een motorslede bepalen

How to choose the rails

Nos glissières sont conçues pour faciliter et simplifier la mise en place de moteurs électriques. Elles sont munies de pousoirs filetés pour régler le déplacement du moteur de façon rigoureusement précise afin d'obtenir une tension optimale des courroies. Les différents composants de nos glissières ont subi de nombreux essais de résistance et ont fait l'objet de toutes les vérifications prévues.

Our rails are designed to facilitate and simplify the installation of electric motors. They are fitted with threaded pushers to adjust the motor displacement very precisely and optimise the belt tension. The different components of our rails have been tested

- Onze motorsledes zijn ontworpen om een installatie van elektrische motoren te vereenvoudigen.
Ze zijn uiterst met van schroefdraad voorzien stootelementen om zeer precies de motorverplaatsing en de riemspanning in te stellen.
De verschillende componenten van onze rails zijn uiteraard getest.



ACTRA
Aandrijf Componenten TRAnstec B.V.

Taille moteur Motor frame Bouwgrootte Motor	Type	Code article Article code Artikelcode	L	G1	Mxh	exS	G2	a	b	b/2	Ød	B	H1	H2	Poids Weight Gewicht
Avec pousoirs mobiles (PM) With mobile blocks (PM) Met mobiele stoters (PM)															
63/71	G71/6PM	800G071/06PMVB	312	240	M 6x19	75x6	262	16	280	--	12	40	28	30	1,4
63/71	W300/6PM	800W300/06PMVB	375	305	M 6x19	75x6	325	16	343	--	12	40	28	30	1,5
80/90	G90/8PM	800G090/08PMVB	395	302	M 8X28	97x8	325	20	355	--	12	50	40	43	3,4
100/112/132	W400/10PM	800W400/10PMVB	495	405	M 10X35	97x8	425	20	455	--	12	50	40	43	4,0
132	G132/10PM	800G132/10PMVB	530	413	M 10x37	119x9	442	25	480	--	14	60	50	54	6,4
160/180	W600/12PM	800W600/12PMVB	630	515	M 12x45	119x9	542	25	580	--	14	60	50	54	8,2
160/180	G180/12PM	800G180/12PMVB	686	538	M 12x43	154x12	575	28	630	315	18	75	60	64	12,8
Avec pousoirs fixes (PF) with fixed blocks (PF) Met vaste stoters (PF)															
200/225	G225/16PF	800G225/16PFVB	864	700	M 16x60	300x16	810	32	800	400	24	90	75	--	16,6
250/280	G280/20PF	800G280/20PFVB	1072	865	M 20x77	360x19	995	36	1000	500	30	112	100	--	33,4
315/355	G355/24PF	800G355/24PFVB	1330	1065	M 24x95	430x21	1215	40	1250	625	30	130	125	--	56,6

Signification des types

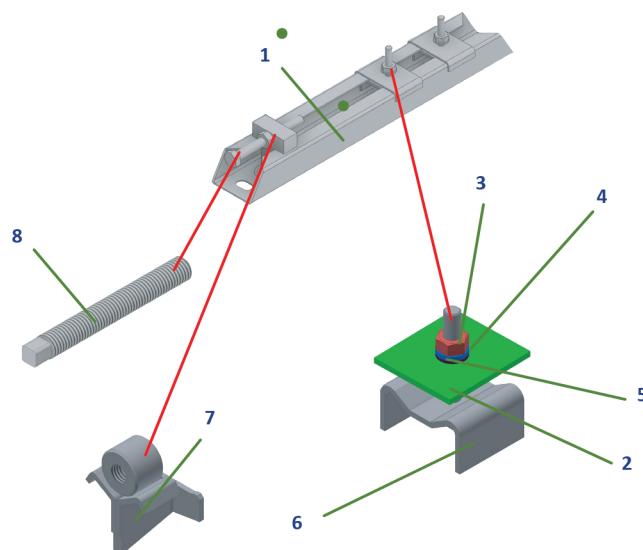
G71 - G90 - G132 - G180 - G225 - G280 et G355 sont les symboles préconisés par la norme. Le chiffre indique la hauteur d'axe maximale du moteur (mm) pour le type de glissières données.
Le chiffre /6 à /24 indique le diamètre des boulons de fixation du moteur.
W300, W400 et W600 sont des types hors norme.

Modèles identifiés

Models preceded with a 'G' are conformity with prevailing norms and the number 71 until 355 indicate the height of motor axis. The numbers /6 to /24 indicate the diameter of screw for motorfixing.
W300, W400 and W600 are not standard models.

Type benamingen

G71, G90 zijn symbolen aanbevolen door de norm.
Het cijfer duidt de maximale ashoogte van de motor aan (mm).
Het cijfer /6 tot /24 duidt op de diameter van de motorbouten.
W300, W400 en W600 zijn niet standaard modellen.



	Composants	Componenten	Components	Qté/kit Hoev./kit Qty/kit
1 =	Longeron	Rail	Reel	2
2 =	Plaque de moteur	Motor plaatje	Motorbracket	4
3 =	Ecrou	Moer	Nut	4
4 =	Rondelle	Moerplaatje	Washer	4
5 =	Rondelle Grower	Borgring	Washer Grower	4
6 =	Vis + écrou spécial	Schroef + speciale moer	Screw + special nut	4
7 =	Poussoir mobile	Beweegbaar drukblok	Movable push button	2
8 =	Vis tendeur	Spanboet	Tension-screw	2

Les composants 2 à 8 sont livrables en pièces détachées mais tous ensemble dans un kit

De onderdelen 2 tot 8 zijn leverbaar als onderdelen maar als een geheel in één kit

The components 2 to 8 are available as spare parts but as a kit

Montage du moteur

Mounting of the motor

Les boulons sont préalablement mis en place dans les trous des pales du moteur. Lors du montage, les pièces de fixation sont simplement introduites dans l'ouverture des glissières.

The bolts are previously introduced into the holes of the motor holdfasts. During the mounting the above mentioned assembling parts are simply introduced into the orifice of the rails.

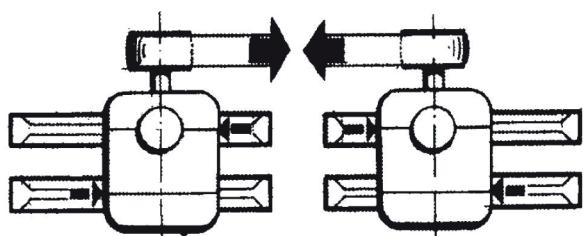
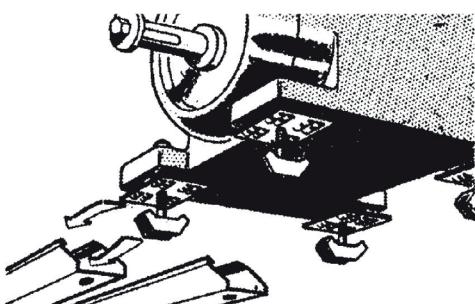
Montage van de motor

The bolts are previously introduced into the holes of the motor holdfasts. During the mounting the above mentioned assembling parts are simply introduced into the orifice of the rails.

Les glissières s'adaptent sur tous les types de chassis. Sur support bois, elles seront maintenues par des vis à chaque extrémité. Sur support acier, elles seront boulonnées ou fixées par soudure électrique. Le moteur demeure amovible.

The rails can be easily fixed on wood support or welded on steel frame.

De rails kunnen gemakkelijk vastgezet worden op allerlei oppervlakken, zoals b.v. een houten ondersteuning met schroeven aan elk uiteinde.
Op een stalen chassis zullen ze geschroefd worden of eventueel gelast. De motor blijft steeds beweegbaar.



Avantages de nos glissières en acier

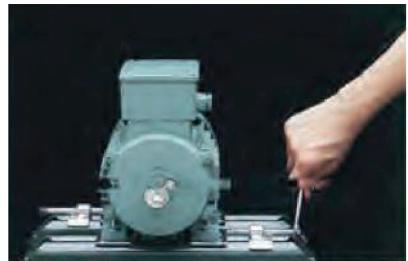
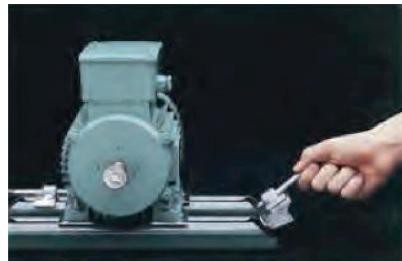
Nos glissières sont incassables puisqu'elles sont entièrement fabriquées en acier.
Toutes les pièces sont parfaitement protégées contre la corrosion:
- longerons en acier galvanisé
- vis de tension en acier électro-zingué
- boulons de fixations du moteur en acier électro-zingué.

Voordelen van onze stalen motorsledes

Advantages of our steel motor rails

Our Motor rails are unbreakable because they are entirely made of steel.
All the parts are fully protected from corrosion.
- The rails are in galvanised steel
- The tension screws are electrogalvanised
- The motor fixing bolts are electrogalvanised.

Onze motorsledes zijn onbreekbaar aangezien ze volledig uit staal zijn vervaardigd.
Alle onderdelen zijn volledig beschermd tegen corrosie
- De rails zijn in gegalvaniseerd staal.
- De stelschroeven zijn electro-gegalvaniseerd.
- De motor fixatietrekbouten zijn electro-gegalvaniseerd.



actra

Aandrijf Componenten TRAnsteco B.V.